

EDITORIAL

Le numéro que nous vous proposons est un numéro spécial thématique : il porte sur la logistique intégrée.

Il est également spécial en ce sens qu'il a été réalisé en étroite collaboration avec l'ASLOG (Association Française de Logistique) qui a proposé des articles et qui a invité à son congrès de novembre 98 deux membres de notre Association. Nous remercions vivement son Bureau, d'autant que les collaborations de ce type entre spécialistes de domaines industriels connexes devraient être davantage la règle que l'événement !

Voici donc un numéro spécial sur la logistique. Le sujet n'est guère nouveau et depuis plus de deux ans, nombre de congrès, de journées d'études et de publications s'intéressent à la logistique.

Qu'y a-t-il de si novateur ?

Je pense, pour ma part, que deux aspects sont particulièrement importants : le premier est la prise de conscience des gains potentiels de productivité liés à une nouvelle gestion des interfaces avec les fonctions connexes à la production ; le second est le spectaculaire développement des systèmes EDI qui permet des potentialités nouvelles de management que peu d'experts auraient imaginées il y a seulement cinq ans. La rénovation logistique n'en est qu'à ses débuts et c'est un mouvement qui va sans doute connaître de profonds changements technologiques, informationnels et gestionnaires durant ces prochaines années.

Ce numéro rassemble des articles de façon un peu impressionniste mais l'ensemble vous donnera une image assez réaliste de l'état actuel de cette discipline, des raisons de sa mutation et des développements possibles.

Le premier article de Michel JOURNET traite justement de ces points : l'histoire récente, les raisons de l'émergence et l'évolution possible de la logistique.

Le second de Gérard COUTANSAIS introduit le rôle-clé du client dans la logistique actuelle et l'importance de celle-ci dans la valeur ajoutée.

L'article suivant de Pierre SAGRAFENA est centré sur la notion d'ERP (Entreprise Ressource Planning) : définitions, conditions et difficultés de mise en œuvre.

Nathalie FABBE COSTES et Franck BRULHART présentent un aspect particulier de la logistique : les réseaux de partenaires : leurs différentes formes, les conditions du succès, leur contrôle et leur pilotage.

L'avant-dernier article de Louis BARDOU aborde le thème du SLI (Soutien Logistique Intégré): quelle en est l'importance, les outils associés ainsi que les conditions de mise en œuvre.

Le dernier article de Philippe-Pierre DORNIER et de Hugues MOLET présente une vision plus globale du mouvement logistique : les raisons de son émergence, ses différentes formes, ses principaux outils, ainsi que les conditions nécessaires à sa réussite, et esquisse quelques scénarios d'évolution pour l'avenir.

Les nouvelles organisations logistiques touchent toutes les entreprises ; aucune ne peut rester en dehors de l'évolution actuelle.

Comme souvent, je fais appel à vos témoignages, à vos réflexions, à vos articles pour réagir et partager vos idées par l'intermédiaire de notre Revue.

H. MOLET, Professeur.