

EDITORIAL

Vous avez pu apprécier, avec le premier numéro de la Nouvelle Revue, les nouveautés intervenues.

Certes, le premier numéro avait encore du retard mais ses nouvelles orientations, tant sur le plan de la forme que du fond, apparaissaient plus précisément.

Ce second numéro est centré sur plusieurs aspects : d'une part la productique dans l'automobile (constructeurs et sous-traitants) et notamment sur d'intéressantes comparaisons entre l'Europe, les Etats-Unis et le Japon, d'autre part un essai de classification et de description des principaux outils du CIM et de leurs liens avec la gestion de production, enfin, une analyse de la gestion de projets avec tous les apports, les limites et les précautions inhérentes à l'utilisation d'une formalisation basée sur le modèle PERT. Ces articles font clairement apparaître les effets de synergie en matière de productivité entre les approches purement technologiques et les approches gestionnaires.

Que cet éditorial me permette une nouvelle fois de faire appel à vous tous, lecteurs et auteurs potentiels, pour collaborer à cette revue, collaboration qui peut prendre de nombreuses formes : participation au comité de relecture, analyse bibliographique d'ouvrages de gestion Industrielle, remarques et critiques sur des articles parus, et bien évidemment proposition d'articles qui seront soumis au comité de relecture.

Pour atteindre ce régime permanent, la Qualité (en terme de contenu et de services) sur laquelle la nouvelle équipe de rédaction s'est engagée, la RFGI compte sur les compétences, les acquis et la bonne volonté des lecteurs soucieux d'y participer. Les modalités de fonctionnement et la nature même d'une telle revue ne peuvent se passer de ces collaborations auxquelles je vous invite tous à participer.

H. MOLET

